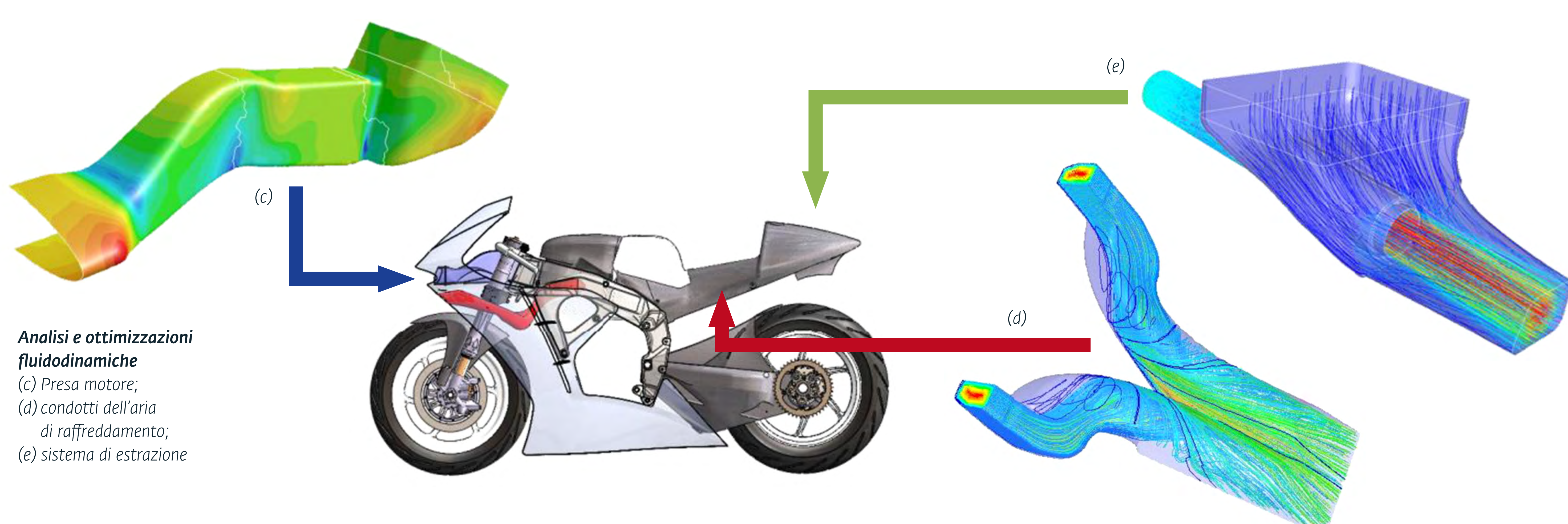




La TiMoRe 609 in pista a Misano (I)

## TiMoRe 609



**Analisi e ottimizzazioni  
fluidodinamiche**  
(c) Presa motore;  
(d) condotti dell'aria  
di raffreddamento;  
(e) sistema di estrazione

La Red Blue Motorbikes è una engineering specializzata nella progettazione e nello sviluppo di veicoli da competizione e fra il 2009 e il 2011 si è occupata dello studio, dello sviluppo e della realizzazione di una moto da competizione per la categoria FIM Road Racing World Championship GP Moto2.

### Il progetto

L'idea che ha dato vita a questa Moto2 molto innovativa, ha coinvolto 6 scuole universitarie Svizzere ed italiane fra cui la SUPSI dove è stato eseguito:

- lo studio e l'ottimizzazione della rigidità del telaio;
- lo studio dei condotti d'alimentazione dell'aria di raffreddamento del radiatore;
- lo studio di un sistema di estrazione fluidodinamico dell'aria dal radiatore;
- l'ottimizzazione della presa d'aria dinamica dell'air-box.

Le principali innovazioni tecniche sono:

- Radiatore posizionato sotto la sella
- Estrattore a effetto Venturi dell'aria calda del radiatore;
- Forcellone monobraccio in fibra di carbonio;
- Sospensione posteriore con un particolare cinematisma progressivo;
- Forcella telescopica a cuscinetti volventi

### Dati tecnici

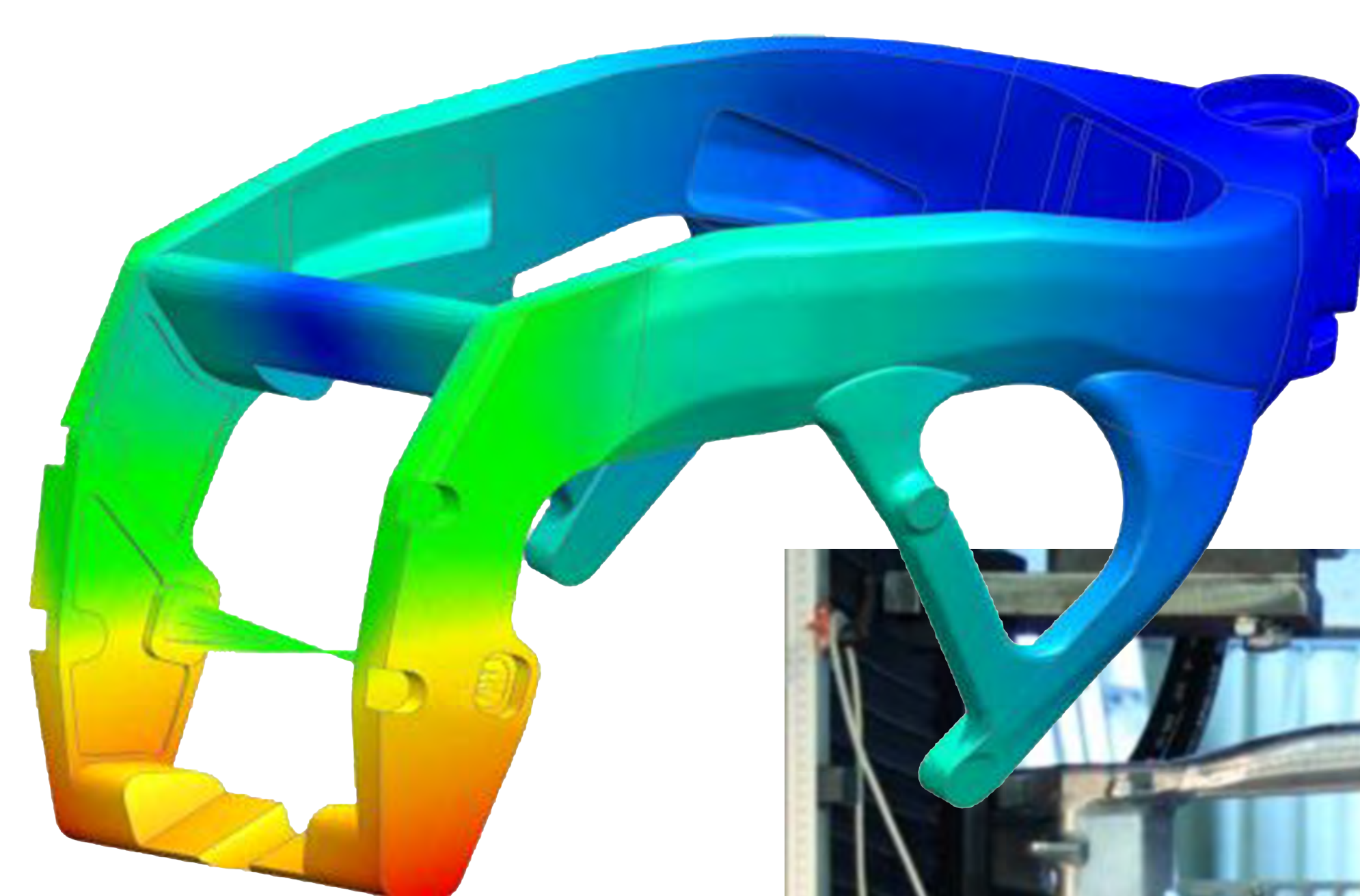
Motore: Honda 4 cilindri in linea 4 tempi  
Cilindrata: 599.4 [cm<sup>3</sup>]  
Potenza: 125 CV alla ruota a 15'000 [g/min]  
Peso: 145 [kg]  
Velocità: oltre 280 [km/h]

### Contatti SUPSI

Laboratorio di meccanica:  
Ing. Luca Diviani,  
luca.diviani@supsi.ch

Laboratorio di termofluidodinamica:  
Prof. Maurizio Barbato,  
maurizio.barbato@supsi.ch

Contatto RBMB  
Ing. Renzo Pesciallo,  
contact@rbmb.ch



(a) Analisi FEM strutturali  
(b) misure del telaio al banco prova rigidità

